**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**27.03.20 15**

**ФАС готова рассмотреть обращение РЖД о повышении цен поставщиками**

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) готова рассмотреть обращение ОАО "РЖД" о повышении цен поставщиками на предмет нарушений со стороны монопольных предприятий или картельного сговора, сообщил журналистам замглавы ФАС Анатолий Голомолзин в четверг в Москве. "Вопрос этот возник не так давно — было совещание в правительстве. Железнодорожники сказали, что у них проблемы с поставщиками. Мы сказали: ну, тогда вы к нам, если такие проблемы есть (обращайтесь — ред.), если есть монопольные поставщики, мы их оценим. Если это другие участники рынка, посмотрим, насколько они работают корректно, есть ли там сговор. Они сказали: да, мы соответствующую информацию подготовим — вам отправим. Ждем, пока еще информации нет, но рассмотрим, естественно", — сообщил Голомолзин.

<http://ria.ru/economy/20150326/1054670217.html#ixzz3VZQngqdR>

**Минпромторгу поручено доработать стратегию развития машиностроения**

Правительство РФ поручило Минпромторгу России доработать проект стратегии развития транспортного машиностроения РФ на период до 2030 года, говорится в материалах на сайте правительства. Минпромторг должен учесть комплекс мер по стимулированию экспорта продукции отечественного вагоностроения, а также ограничению импорта продукции. Кроме того, ведомства совместно с ОАО "РЖД" должны представить в предложения по стимулированию закупок железнодорожной путевой техники и локомотивов в 2015-2018 годах.

<http://ria.ru/economy/20150327/1054798153.html#ixzz3VZQO1Cms>

**От Лондона до Нью-Йорка: амбициозный проект Якунина**

Один из самых влиятельных людей России, глава РЖД Владимир Якунин, представил проект железной дороги, которая будет соединять Великобританию с Аляской и проходить через территорию России. Это межгосударственный проект, который соединяет цивилизации. Он должен стать альтернативой современной модели, которая повлекла систематический кризис. "Этот проект должен стать началом мировой "зоны будущего", и он должен базироваться на передовых технологиях", - сказал Якунин, добавив, что проект будет объединять уже существующие высокоскоростные железнодорожные сообщения в Европе и США. Магистраль длиной более 9 тыс. км должна соединить воедино тысячи километров уже существующих неоживленных дорог и мостов по всей России.

<http://www.vestifinance.ru/articles/55120>

**Магистраль в будущее**

Объявленный в середине марта РЖД конкурс на проектирование ВСМ Москва – Казань вызвал огромный интерес в бизнес-сообществе. До 16 апреля РЖД придётся сделать выбор из 100 проектных компаний из 7 государств, проявивших внимание к конкурсу. Это и российские проектные институты, и иностранные организации из Германии, Испании, Китая и США. Их интерес к участию в конкурсе понятен. В текущем году РЖД выделит на проектирование трассы 6 млрд руб., всего же проектные работы займут около двух лет и обойдутся в 21 млрд руб. Сам проект строительства скоростной магистрали потянет в итоге на 1 трлн 68,5 млрд руб. Но главное, ВСМ Москва – Казань протяжённостью 770 км, по которой поезда смогут развивать скорость до 400 км/ч, заложит основу создания в России интегрированной сети скоростного и высокоскоростного железнодорожного движения с выходом на Европу и через Китай – в Азию.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1261147&archive=2015.03.27>

**Слышишь, время гудит - БАМ!**

526,1 млрд рублей для Восточного полигона в целом и почти 260 млрд из них на развитие Дальневосточной железной дороги (ДВЖД) – такие цифры накануне озвучило руководство ДВЖД в Хабаровске. Именно миллиарды и именно на БАМ: с того момента, когда в августе Владимир Путин дал старт реконструкции знаменитой магистрали, в тайге (в частности, амурской) начались заметные даже для простого обывателя движения.

<http://www.easternpolygon.ru/news/view/433>

**Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин принял участие в работе круглого стола "Надежное бизнес-сотрудничество. Россия вне конъюнктуры".**

25 марта в Париже в формате круглого стола состоялась встреча деловых кругов Французской Республики и Российской Федерации. Организаторами мероприятия выступили Совет делового сотрудничества Россия – Франция (СДС) и Движение предприятий Франции (MEDEF). По завершении круглого стола Владимир Якунин, Мишель Ассулин и депутат Национального собрания Франции Клод Гоасген провели пресс-конференцию. Как сопредседатель Совета делового сотрудничества Россия – Франция Владимир Якунин дал следующую оценку прошедшему мероприятию:

"Общая атмосфера круглого стола – это убежденность всех присутствовавших в необходимости развития двустороннего экономического сотрудничества. Главный вывод встречи – это то, что политика и экономика должны быть дистанцированы".

<http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=2EFF3B15-ADED-1142-BA7E-5A90CE128E76>